



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII 1229/27.10.2010

Către,

Biroul Permanent al Senatului

Va transmitem alăturat raportul la **Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București, între Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010 – L673/2010**

R A P O R T

la Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București, între Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010

Cu adresa nr. **L 673/2010**, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a fost sesizată pentru dezbateră și întocmirea raportului la **Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București, între Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010.**

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** ratificarea Acordului de Împrumut pentru realizarea Proiectului privind realizarea

legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București. Valoarea împrumutului este de 41.870 milioane yeni. Proiectul, cu o valoare totală estimată de 226.390 milioane yeni, aproximativ 1,7 miliarde Euro, urmează a fi implementat de SC Metrorex S.A. în perioada 2010 – 2019. Proiectul cuprinde:

- construcția, echiparea și punerea în funcțiune a tronsonului Gara de Nord/Piața Victoriei – Aeroportul Henri Coandă, în lungime de 15,8 km, cu 19 stații și un depou;
- achiziția a 10 noi trenuri pentru echiparea tronsonului Gara de Nord/Piața Victoriei – Aeroportul Henri Coandă;
- achiziția instalațiilor electrice de tracțiune, telecomunicații, ventilație, tehnico-sanitare, detecție incendiu, efracție, de siguranța traficului, etc.;
- construcția și echiparea depoului aferent tronsonului Gara de Nord/Piața Victoriei – Aeroportul Henri Coandă.

Membrii Comisiei pentru buget finanțe, activitate bancară și piață de capital au dezbătut proiectul de lege, în ședința din 19 octombrie 2010 și au hotărât cu 4 voturi „pentru” și 3 „abțineri” să adopte raport de **admitere cu amendamente**. Amendamentele admise se regăsesc în anexa la prezentul raport.

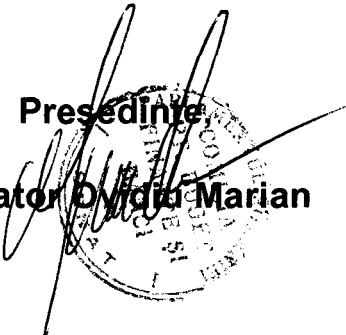
La dezbaterile proiectului de lege a participat, în calitate de invitat reprezentantul Ministerului Finanțelor Publice – Adrian Băilă, care a fost de acord cu amendamentele formulate.

Consiliul Legislativ, Comisia pentru politică externă și Comisia economică, industrii și servicii au avizat favorabil proiectul de lege.

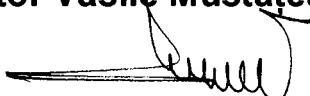
Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, raportul de admitere cu amendamente împreună cu proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și potrivit articolului 75 alineatul (1) din Constituție și a articolului 88, alineatul (7), punctul 2 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28, din 25 octombrie 2005, proiectul de lege și amendamentele sunt de **competența decizională a Senatului**.

Presedinte
Senator David Marian



Secretar,
Senator Vasile Mustătea

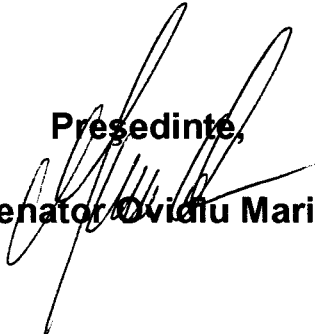


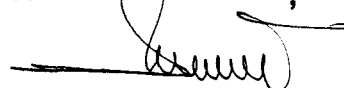
A M E N D A M E N T E A D M I S E

la Proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București, între Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010

| Nr. crt. | Text inițial | Amendamente | Motivație |
|----------|--|---|--|
| 1. | <p>Art. 5. – Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului se asigură din sume alocate anual de la bugetul de stat, în bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale.</p> | <p>Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 5. – Rambursarea ratelor de capital, plata dobânzilor și comisioanelor aferente împrumutului se asigură din sume alocate anual de la bugetul de stat, în bugetul Ministerului Finanțelor - Acțiuni generale.”</p> | <p>Nu se justifică menținerea sintagmei „și a altor cheltuieli” deoarece majorează costul creditului. În cazul identificării altor costuri aferente împrumutului acestea trebuie evidențiate fiecare în parte și aproba prin lege, precizându-se sursa de finanțare.</p> <p>Amendament formulat de senator PNL Vasile Mustăța și adoptat de Comisie cu 6 voturi”pentru și un vot împotriva”.</p> |

| | | | |
|------------------|---|---|---|
| <p>2.</p> | <p>Art. 6. (1) – Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Proiectului, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări în structură pe componente, precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.</p> <p>(2) Amendamentele la Acord convenite cu Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a Guvernului.</p> | <p>Alineatul (2) al art. 6 se elimină.</p> <p>Art. 6. (1) – Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Finanțelor Publice, de comun acord cu Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a Proiectului, amendamente la conținutul acestuia care privesc realocări de fonduri, modificări în structură pe componente, precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.</p> <p>Se elimină.</p> | <p>Având în vedere că Acordul de împrumut se ratifică prin lege nu se justifică ca amendamentele la Acord să se aprobe prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Amendament formulat de senator PNL Vasile Mustăța și adoptat de Comisie cu 5 „voturi” pentru și 2 voturi „împotriva”.</p> |
|------------------|---|---|---|

Președinte,

Senator Ovidiu Marian

Secretar,

Senator Vasile Mustăța